

VIBRACIONES DEL MINUTO

UN ACTO de JUSTICIA

No solamente es un acto de justicia, sino un deber nacional, rendir tributo a la memoria del ilustre ciudadano Lic. don Cleto González Viquez, dos veces presidente de la República y en todos los momentos servidor de la patria, porque ese hombre poseedor de tantas virtudes, de tan noble corazón, supo dedicar su vida entera a Costa Rica, a esta tierra que llamara siempre "el amor de sus amores".

Y ese monumento a don Cleto, no solamente debe ser erigido en su ciudad natal, sino en el propio centro de San José. En cada una de las provincias, en cada uno de los pueblos y de las villas.

Hombre como él que no supo sino hacer el bien, que se entregó por entero al culto de su patria, que la sirvió en diversos frentes de batalla con éxito, no puede menos que recibir esta

clase de homenajes.

Porque ante la figura patricia de don Cleto, convertida en mármol y en bronce, tenemos todavía que ir en rogaciones laicas, para que su ejemplo ilumine siempre a todos nuestros gobernantes, a todos nuestros políticos, a todos los ciudadanos.

Y así, pues, consideramos que el Congreso de la República ha realizado esta vez un acto de justicia, un deber ciudadano, al mandar que se erija esta primera estatua de quien vive permanentemente en el corazón de Costa Rica.

Pero debe ser una estatua familiar, sencilla, un busto si se quiere al alcance los niños, que esté junto a su pueblo, que pueda ser admirado como lo fué el hombre, como lo fué el gobernante, como lo fué el magistrado en un plano de igualdad y de sencillez.

REALIZACION

Por cuenta de una Casa Americana, que por error mandó 500 pares de calzado alto (Keds) de color y blancos se realizan a menos del costo.

Q. 7.50

(Precios especiales al por mayor)

SOMBRERERIA BENGOCHEA
CONTIGUO A LA UNIVERSAL

LA NOVELA BREVE

MIEDO!!

Por Francisco Levin

Los árboles se perfilan contra un cielo que se ennegrecía, y Jorge no pudo menos que extremecerse al considerar la majestuosa soledad que lo rodeaba. Todo era allí impresionante: los árboles enormes y centenarios; el viento que batía con fiereza; las nubes que se amontonaban en la altura. Lo único pequeño allí era su cabina insignificantemente.

Retornó al interior, cerró la pesada puerta y medio se dejó caer junto al fuego. Había pensado que se sentiría contento, pero la ver-

dad es que estaba amedrentado. La soledad del vasto panorama que se extendía a su alrededor lo amedrentaba. Nunca se había imaginado que la naturaleza fuera tan grande de él, Jorge Alberto Cran, tan pequeño.

A los 35 años, y después de haberse pasado toda la vida trabajando como tenedor de libros, de repente le había ocurrido la idea de aquella excursión, de aquella especie de conatú en la naturaleza completamente solo. Quería saber lo que era la vida real y primitiva de las montañas, y al mismo tiempo estaba convencido de que dos semanas de aquella existencia, habrían de hacerle mucho bien.

Había sido esa certidumbre de que después de haber trabajado como tenedor de libros por más de diez años, lo seguiría siendo por todo el resto de su vida, lo que le hizo tomar aquella extraña determinación de ir a los bosques de Vermont a pasarse las dos semanas de sus vacaciones. Aquello era algo distinto de lo que había conocido hasta ahora. Ya que su especie peculio no le permitía marchar al extranjero, por lo menos iba a tener una vacación distinta a la de sus compañeros de trabajo.

Cierto estaba de que cuando contara en la oficina estas jornadas de soledad magnífica, lo considerarían un héroe. Tal vez Margaret, la rubia macanagra que siempre desdeñaba sus invitaciones al cine, se decidiría a invitarlo al año próximo, en viaje de luna de miel.

Si él le hubiera tenido ahora aquí, en esta cabina situada a diez millas de la otra más próxima! Pero estaba solo, provisto de comida para dos semanas, teniendo que valerse por sí mismo para todo.

Ya se había pasado días en la cabina, en cuyo tiempo había permanecido siempre por los alrededores de la misma, toda vez que la idea de alejarse y perderse en ella, se sentaba ante el fuego y lleno de nerviosismo fumaba cigarrillo tras cigarrillo.

Cuando pasaron otros once días el hombre del pequeño pueblo situado a diez y seis millas de distancia vendría a buscarlo en su automóvil viejo, y lo retornaría al tren que a su vez lo coleccionaría de nuevo

(Pasa a la Pág. OCHO)

PROSIGUE el avance NACIONALISTA EN EL FRENTE DE EXTREMADURA

ACEPTA BARCELONA QUE LA POBLACION DE VALDE-CABALLEROS CAYO EN PODER DE LAS TROPAS DEL GENERAL QUEIPO DE LLANO

Estas prosiguen su acción apoyadas por numerosos tanques

BARCELONA, 15 UP.—El boletín de guerra publicado en las horas del medio día de hoy informa que en el frente de Extatas, protegidas por numerosísimos tanques, ocuparon la población de Logrosan, pero su avance en dirección hacia el río Guadalupejo ha sido chequeado por las tropas republicanas. En el sector de Sabeza del Buey se lucha encarnizadamente y los milicianos están logrando progresar al sur de la ciudad. En los Montes Universales, sector de Albarraicín, los gobiernistas capturaron Los Cresentalles, Alto del Ávila, Mojón Blanco y El Pueyo, desalojando al enemigo de las alturas 1631 y 1634.

En el frente del este, dice el boletín, los republicanos están manteniendo sus posiciones, mientras que en el sector al sur del Ebro los nacionalistas continúan presionando en la zona de la Sierra de Pandols, concentrando

grandes masas de tropas y un enorme tren de guerra. Sin embargo, hasta ahora el enemigo no ha podido apoderarse del camino que conduce de Gadesa a Tortosa, el cual fué cortado por los republicanos en los primeros momentos al iniciar su ofensiva en el frente al sur del Ebro. En vista de que los nacionalistas no han podido ganar terreno al norte de Gadesa a pesar de todos sus esfuerzos, parece que su alto mando ha cambiado la dirección de sus próximos ataques hacia la región al sur de esa ciudad.

MOMENTO INTERNACIONAL

CALCULOS JAPONESES

Los japoneses han declarado que las tropas rusas son infinitamente inferiores a las tropas japonesas. Es decir, inferiores en arrojo, en técnica, en acometividad. La muerte para los rusos tienen un sentido distinto para los japoneses que para los rusos. Estos la temen, y en cambio aquellos la buscan, la persiguen porque su ideología está conformada en un desprecio absoluto de la vida.

Y los cálculos realizados en estos momentos de prueba entre Rusia y Japón son los de que murieron a razón de tres rusos por cada japonés.

Y ello no puede tener sino su origen en causas religiosas, y en organización.

De allí que el conflicto se arreglara tan presto. Es decir, este conflicto. Porque a juzgar por los comentarios los incidentes ruso-japoneses, desde hace veinte años a esta parte suman la cantidad de trescientos.

Es decir, trescientas veces los japoneses y los rusos se han enfrentado el uno contra el otro, han matado unos cuantos soldados de ambos bandos o naciones, y luego ha venido la diplomacia a evitar.

Y defraudan de este modo las esperanzas de las demás naciones. Todo el mundo espera la gran guerra entre rusos y japoneses.

Pareciera que el equilibrio de los continentes se logra con esa guerra.

Pero ella no llega. Ni llegará.

Lo que sucede es que Japón, según los financistas, no tiene dinero para hacer la guerra, para llevar adelante su plan legendario de conquista del Oriente y el Occidente.

Para estas emergencias, de una sola vez, tuvieron que disponer los japoneses de las tres quintas partes de sus reservas bancarias.

Y si ganarian la guerra de trincheras, en cambio podrían perder la guerra económica con grandes consecuencias desastrosas para la vida del imperio.

QUISICOSAS....

Los productores de caña de todo el país prefieren entenderse directamente con el señor Presidente Cortés para resolver sus problemas.

Y eso nos parece un error.

Porque don León es el hombre que tiene la cara menos dulce del país....

No querrá saber nada de cañas.

El jefe de falange española dice que para entenderse con el señor Enjueto, el de Primo de Rivera, no es necesario la publicidad, sino que hay otros medios.

Pobre señor Enjueto.

Enjueto se habrá quedado de esta manifestación.

Qué le irán a hacer los falangistas....

Dios lo haga de su mano y lo cojan confesado.

Queipo de Llano ha estado logrando grandes triunfos en la campaña de Alicante.

Y decían que solamente servía para hacer chisteclitos desde la radio....

Pues todo esto debe ser también una pura broma....

Se nos fue el doctor Rencoret. Que pena.

Pero ofreció volver el año entrante.

Congreso de medicina en Francfort del Main

BERLIN 15.—Del 26 al 30 Septiembre próximo se celebra en Francfort el VIII Congreso Internacional de Medicina especializada para accidentes del trabajo y enfermedades profesionales. El Presidente del Congreso, será el Profesor Martinek mientras que las ponencias especializadas estarán bajo la dirección de los profesores Magnus y Kolsch de Munich se discutirán particularmente los temas referentes a las enfermedades de los nervios periféricos, las heridas en los pies, así como las enfermedades pulmonares contraídas por razones de trabajo.

"AVENTUREROS DEL AIRE"

FALTAN POCOS DIAS PARA LA GRAN REGATA AEREA EN QUE SE MEDIRAN "EL MERCURIO" Y "EL COMETA"

HAY QUE PONERLE UNAGUARDIA A ESTE HANGAR PARA EL DIA DE LA REGATA

TOMAS, EL FUTURO DE "TRES PUNTOS" DEPENDIENDO DEL RESULTADO DE LA REGATA

¡YA LO SE!

SI "EL MERCURIO" NO GANA, ESTARE ARRUINADO Y CERREARE A "TRES PUNTOS"

JEFÉ, DEBO TODO LO QUE SOY A UD Y HARE TODO LO QUE PUEDA PARA QUE "EL MERCURIO" SALGA TRIUNFANTE...

FRANCIA se atribuye tres nuevos RECORDS internacionales de AVIACION

El 8 de junio el Comandante Rossi y su mecánico Vigroux efectuaban un vuelo de 5.000 km. a la velocidad media de 400 km 890 a la hora sobre un Amiot 370 bi motor Hispano 12 Y. de 940 CV con una carga mercante de 1000 kg. a bordo.

Bajo reserva de homologación, batieron así los tres récords internacionales, establecidos el 26 de Agosto de 1937 perteneciente a Hokki naki sobre un C. K. B. 26 con 2. M. 85 de 800 H. P.

Fué a las 4 y 39 y 23 segundos del 8 de Junio que los aviadores salieron de Istres para Cazaux; el recorrido Istres - Cazaux y regre so debía ser realizado cinco veces para totalizar 1000 Km. La salida se hizo en excelentes condiciones. El aparato que llevaba consigo 5.5000 litros de gasolina y 250 litros de aceite se levanto en 35 segundos con un peso total de 11 toneladas, después de haber rodado 770 metros. A las 14 m. 22s. el Amiot cortaba la línea de la salida y llegaba a Cazaux a las 6 y 33. Los aviadores se encontraban de regreso a Istres después de haber efectuado los 1000 km del recorrido en 2 horas 34 m.

A pesar de las condiciones atmósfericas poco favorables que les obligó a volar en varias ocasiones en P. S. V. continuaron la tentativa con una perfecta regularidad, así como lo testimonian los tiempos registrados en Istres a cada pa so; estos hacen resaltar 2 horas 32 m. para la segunda vuelta, 2 horas 27 s. para la tercera, 2 h. 29 para la cuarta y 2.25 para los últimos 1000 Km.

El record ha sido realizado en un total de 12 h. 17 s. 38 de vuelo es decir la velocidad media de 400 km. 890.

La mayor facilidad alcanzada en tre los controles de Istres y de Ca zaux fué durante la tentativa de 422km 500 en el recorrido Cazaux Istres. Agreguemos que el aparato de Rossi y de Vigroux ha vola do constantemente a 5000 km. de altura; es a esta altura que los com presores permiten de obtener el mejor resultado. Es necesario com venir que ninguna tentativa de tan amplia importancia no habia sido efectuada aún a una altura tan elevada. Las condiciones de vuelo necesitaban en consecuencia el empleo de caretas inhaladoras de oxígeno de las cuales el equipaje uso constantemente. La provisión de oxígeno que llevaban eran suficientes para asegurar el funcionamiento de los aparatos duran te 15 horas.

Notemos igualmente que en razón de la altura observada duran te esta carrera ha sido necesario doblar el control del suelo por un control de identificación con ayuda de aviones que cruzaban a la altura de la tentativa. Desgraciadamente en Cazaux el mal tiempo obligó a los aviadores a bajar a

veces a 2800 metros para hacer efectuar el control lo cual les cau sa una cierta pérdida de tiempo para subir de nuevo y restablecer los motores.

He aquí brevemente descrielos al gunas características del equipaje y del avión.

LOS AVIADORES

El Comandante Maurice Rossi, uno de los aviadores franceses de mayor renombre posee una extraor dinaria lista de premios. Por no ha blar más que de los diez últimos años y de sus premios más brillantes citemos el raid Paris-Alla habad en 1929 (16.000 km. en 3 eta pas) su record del mundo de dis tancia en circuito cerrado con Be scautour en 1930 (8800 km. en 76 horas de vuelo); en 1932, mejora ese record y lo aumenta hasta 10.600 km. en 75 horas de vuelo (ese record ha sido batido hace lo los varios días por un avión ja pones); record de distancia en línea recta (9.100 km. New York a Rayack) en 1933; vuelo Paris Nue va York en -934; record de veloci dad sobre 5000 km. sin carga sobre un Caudron-Tiphon a 317 km hora en 1937; record de velocidad sobre 2000 km sin carga con 500 1000 y 2600 kg en 1938 sobre A miot 370.

A 37 años Maurice Rossi es el más joven comandante del ejército del aire francés y el más joven Comandador de la Legión de Honor.

El mecánico André Vigroux es uno de los mejores especialistas pa ra arreglar a punto el motor y el avión. Es un piloto de turismo de gran clase y ha dirigido con com petencia y firmeza el equipo que ha contruido el Ario 370.

EL AVIÓN

El Amiot 370 largó correo postal derivado del avión de bombar deo Amiot 340 presente las si guientes características:

Envergadura 24 metros; largo, 14 metros; superficie; 67,5 metros cuadrados; peso con equipo, pero sin carga 4800 kg; peso con carga máxima 11.000 kg. Es un mono plano con alas medianas completa mente metálico y está concebido según la fórmula monocoque. So lo los gobiernos están cubiertos de tela. Un sistema original de equi libradores estáticos suprime toda posibilidad de vibración.

Los motores son Hispano 12 Y. 21 de serie cuya compresión de 5,8 ha sido aumentada a 7. El apa rato posee dos hélices Ratier triplas con pasos variables eléctricos que pueden levantarse en bande ra; un piloto automático Jaeger, un tren escamotable oleo-neumático que permite a las ruedas darse parecer completamente en la caja del motor; dos frenos sobre rueda s hidroneumáticas dos puestas hi

dráulicas que sirven más como fren os aerodinámicos que como dispo sitivos sus tentadores; el aparato puede aterrizar a menos de 100 km a la hora.

El Amiot 370 como el Amiot 340 ha sido construido y dibuja do por el Ingeniero Girodin jefe del servicio de estudios de la casa Amiot y ensayado por el piloto de SIGNIFICADO DE ESTE RECORD

SIGNIFICADO DE ESTE RECORD

El record de Rossi que se apro xima mucho de las condiciones de utilización del aparato pone en evidencia las cualidades de la cel da y de los motores. Mientras que sobre un recorrido de 100 km. se puede medir a los motores un ren dimiento grande y un esfuerzo má ximo, es indispensable para 5000 km. de atenerse estrictamente a las condiciones normales de em pleo.

No es inútil insistir sobre el po tencial de la versión militar del apa rato cuyas hazañas son aún más brillantes. Se puede decir sin acor to a ser desmentido por los tec nocráticos que ninguna nación po see actualmente un avión compa rable al Amiot 340 capaz de llevar 1000 kg. de bombas a 2500 km. de distancia a cerca de 500 km. a la hora y de volver a su base.

En cuanto al Amiot 370 se com prende las posibilidades que abre sobre las líneas aéreas como las de Indochina o de América del Sur sin hablar de las de América del Norte.

Agreguemos que es la primera vez que un equipaje efectúa una tentativa de 12 horas y media a más de 5000 km. de altura. Rossi y Vigroux no han quitado ni un momento sus inhaladores. Estos han dado un buen rendimiento y ni una sola vez los aviadores han sentido un malestar. La cual prueba en consecuencia que los ingenie ros franceses han dado una solu ción perfecta al complejo proble ma de la alimentación en oxígeno. Ese es un punto muy impor tante puesto que en caso de con flicto la mayoría de las misiones serían efectuadas a alturas que im pondrían el uso constante de ca retas.

Francia posee a la hora actual 8 records internacionales, Italia 6, U. R. S. S. 6, Alemania, 4. In glatera 1, Japón, 2; así pues Fran cia está a la cabeza de la clasifi cación mundial.

Ese es mayor mérito que se pue de dar a aquellos que se afanan en pregonar un cierto pesimismo sobre el valor de la técnica france sa. Está, se encuentra siempre a la altura de su misión. Sus última s realizaciones —ya sean avio nes de caza como el Morane 405 y 406 (un cierto número de esos aparatos equipa el ejército del ai



Togal

alivia rápidamente
Reumatismo, Lumbago, Gota, Ciática, Artrítismo, Gripe, Dolores de cabeza, etc.

Más de 6000 médicos han compro bado por escrito la excelente acti vidad del Togal.

De vente en todas las boticas.

re) o el Bloch 150, o triplaces rá pidos para todas misiones, como el Potez 63 el Hanriot 220, el Ro mano 110, el Loire 20, el Breguet 600 alcanzan o sobrepasan los 500 km. a la hora. Pero su superioridad se manifiesta sobre todo en los a paratos de bombardeo. Además del Amiot 340 la industria francesa construye actualmente en gran se rie el Loire 45 cuyas proezas son sensiblemente iguales. Otros proto tipos de los cuales se esperan gran des resultados están en construc ción o en ensayos. En cuanto al aeronáutica militar, los resulta dos obtenidos sobre las grandes líneas pasan de comentarios.

Los aparatos franceses cuyo con fort y los arreglos interiores son

particularmente apreciados de los pasajeros han obtenido el record Natal-Paris, Paris-Londres, Bue nos Aires-, Paris... El coeficiente de regularidad y de seguridad de Air-France no han sido sobrepasa dos por ninguna otra compañía.

La aviación francesa hoy o confesarlo—se ha encontrado en un momento dado algo sobrepasa da por ciertos países que han de sarrollado de una forma desmiedi su armamento aéreo a precio de grandes sacrificios. Gracias a las medidas energías adoptadas ve cada vez más acertado ese retrá so y podemos afirmar que la ho ra no se hará esperar en que pod rá sostener la comparación en to dos los aspectos, con cualquiera de sus rivales.

VUELVE A IMPONERSE EL BUQUE DE BATALLA

Hace diez años, cuando no cin co, se consideró en general que había terminado del buque de batalla, quedando grande. Se manifi estó al respecto que, exceptuando dos buques ingleses que estaban en re traso, desde 1921 no se había cons truido ningún otro buque de bata lla. Pero esa tregua en la construc ción del buque de batalla fué la consecuencia de un acuerdo po lítico, el tratado naval de Washing ton (1922) que había sido concer tado entre Inglaterra, Estados Uni dos de Norte América, Japón, Fran cia e Italia, Inglaterra y los Esta dos Unidos fijaron en aquel enton ces en 15 el número de sus buques de batalla, renunciando los Estados Unidos a la superioridad que le hi biesen procurado sus nuevos pro yectos de construcciones. Los in gleses apoyaron en cambio la pre sión norteamericana sobre el Ja pón, cuyo número de buques de batalla comenzó asimismo a acer carse al de los ingleses. La antigua flota de batalla alemana ya había desaparecido. También se logró en tonces limitar a nueve el número

de los buques de batalla japoneses. La propaganda inglesa que tendía a dudar del valor de los buques de batalla, tenía por objeto mante ner permanentemente esta propor ción. Los grandes progresos del arma aérea después de la Guerra Mundial, hicieron arraigar en vas tos sectores la opinión de que los buques de batalla son superfluos.

Pero hoy día se leen casi diaria mente informaciones sobre la construc ción de buques de batalla o de sus progresos en las grandes poten cias navales; y es que se ha opera do un cambio radical de pareceres sobre el valor de los buques de batalla. Cuando en 1932 Francia comenzó la construcción del acor zado "Dunkerque" para alcanzar los límites estipulados en el trata do de Washington, estaba ya deci dido que en el futuro tampoco se renunciaría a los buques de bata lla. La construcción de un nuevo tipo de buque por una potencia naval tuvo que provocar construc ciones análogas en otros países; ce mo respuesta Italia anunció en aque l momento la construcción de buques de batalla. Al expirar el tratado de Washington y sus con venios adicionales (finis de 1936) no se acordó absolutamente nada sobre una renuncia general a la construcción de buques de batalla. En Inglaterra y Estados Unidos se estudió detenidamente la cues tión "buque de batalla o avión". Una comisión Inglesa en la que co laboraron representantes de la Ma rina y del arma aérea, llegó a la con clusión de q tal vez no haya otro hi to que se ofrezca una tal conce ntración de cañones antiaéreos de todos los calibres como en un mo derno buque de batalla. El Jefe del

LA EMPRESA AUTOTRANSPORTES

LOS ANGELES

Se complace en avisar a su numerosa clientela y al público en general, que ha abierto su nuevo local y estación en la ciudad de Cartago, contiguo a la pulpería de Marcelino Barcenas, donde hay una cómoda Sala de Espera y atención especial para el público.

Agosto de 1938

PARA WEEK ENDS (FINES DE SEMANA), PARA UN DOMINGO FELIZ, EL HOTEL DE MONTANA

"LA GLORIA"

Inglaterra no teme sorpresas con motivo

OFICIALMENTE SE DECLARA QUE NO HAY LUGAR PARA ALARMAS QUE SOBRE POSIBILIDAD DE GUERRA TRATAN DE EXPLOTAR CIERTOS ORGANOS DE PUBLICIDAD

Tanto Inglaterra como Alemania llegan a la conclusión después del cambio de impresiones de que esas maniobras no tienen nada de extraordinario

LONDRES, 15 UP. (Por Richard D. McMillan). — Los gobiernos de Londres y París han cambiado impresiones respecto de las próximas maniobras alemanas, y ambos toman el punto de vista de que los preparativos que está realizando Alemania para sus maniobras no tienen nada de extraordinario ni aspectos inusitados con excepción de que éstos preparativos incluyen el llamamiento de reservas y la requisita de automóviles privados, pero que de otra manera las maniobras no son de ninguna manera distintas de las que celebraron hace poco los ejércitos de Francia, Italia, la Gran Bretaña y otros países europeos. Los comentaristas a llamaron la atención de los británicos hacia la intranquilidad causada por las maniobras alemanas debido a la coincidencia de que estas se efectúan en medio de la crisis checo-alemana explicaron posteriormente que si los ejerci-

do durante un mes o dos las autoridades militares alemanas no hubieran tenido ninguno garantía de que el problema checo estuviera arreglado. Por tanto, la única razón para ligar las maniobras alemanas con la disputa de los Sudetes, o se debe a asuntos personales o al deseo de explotar la "posibilidad de una guerra", ya que no existen fundamentos para esa teoría. El gobierno británico está manteniéndose al tanto con respecto de los últimos acontecimientos que a las maniobras alemanas se refieren, pero no está tomando ningún punto de vista alarmista y en los círculos oficiales no se cree en nobles sorpresas de parte del Reich. Los periódicos británicos ni el pueblo británico ha de mostrar ninguna muestra de alarma acerca de las maniobras alemanas.

JAPON Y CHINA DESTINAN SU

GLOSILLA DE HOY

NUEVAMENTE LA CUESTION DE LIMITES

La cuestión de límites vuelve a ser agitada. Hay empeño en revivir un asunto que para los costarricenses auténticos está liquidado en virtud de fallos que determinan claramente nuestros derechos y por cuyo respeto nuestros hombres no sólo empeñaron su nombre sino que regaron también su sangre.

Pero los empeños de quienes dirigen la cosa pública no parecen los de mantener el respeto a los fallos, sino más bien a ceder por el terreno de las compensaciones. Y hasta qué

punto podrá ser buena esta política?

Es lo cierto que si en virtud de fallos que fueren aceptados, mediante suscripción de partes de su contenido, quedan establecidos claramente los derechos de los países en litigio, lo lógico y prudente sería el mantenimiento de esos principios, máxime, cuando estos no se ajustan a un capricho, sino aun estudio concienzudo en todos los aspectos de lo que se discute. Prácticamente nuestros límites en la frontera sur responden no solamente a lo que se pedía, sino que si se atiende a la conveniencia de buscar límites naturales, estos estatuidos por el fallo White y el Tratado Anderson-Porras, se ajustan en un todo a esa conveniencia.

Pero aparte de estos aspectos, sobre los que ya se ha dicho y redicho bastante, cabe observar los intereses que han estado siempre en juego en torno a esta cuestión. Aquí donde la mayoría de los ticos desconocen esa porción del territorio, a más de uno que había de cuestiones limítrofes le acontecerá que trata de dicho asunto desde un punto de vista puramente sentimental y la mayoría sin conocimiento de causa y muchos menos sin conocer el territorio que es motivo de controversia. Es por esto que se aboga en las alturas por la transacción en forma de compensaciones de tierras en vez de ir definitivamente al amojonamiento que es lo único, que en abono a la tesis de Costa Rica, cabe. Se ha pensado alguna vez seriamente en los intereses que jugaron papel decisivo para provocar la cuestión guerrera de 1917? Recuérdese bien que al dejar sus actividades en Costa Rica la Sinclair Oil y es tablecer conexiones en Panamá se presentaron casi inmediatamente los acontecimientos que tan tristes recuerdos dejaron. Y es que aunque se quite a tergiversar los hechos, la zona del sur representa una reserva que al decir de no pocos científicos que la han visitado y estudiado en cuanto a su subsuelo, magnifica por sus posiciones petrolíferas y por sus mantos asfálticos. Estas cosas que ya preocupaban hacia 1886 a un costarricense: el señor Castro Fernández, y que años antes un eminente científico, el profesor Gabb, estudiara a estas alturas no se quieren tomar en cuenta, cuando con el decurso de los años y conforme lo pueden atestiguar algunos costarricenses que tomaron parte en esas actividades, pudieron confirmar en una forma manifiesta, las posibilidades de esas zonas, una de las cuales, la costa en las vecindades del Sixaola que Panamá reclama para sí dando cambio tierras en el interior del país, figura entre las más ricas. Curioso es observar que cuando en México la situación de las empresas petroleras extranjeras cambia radicalmente, en estos paíscitos se vuelven a estar ciertas cuestiones que se daban casi por liquidadas.

El mayor tesoro



"DIA

En es que famo

Curat

que med

Agente exclusiv

to dudar de la buena fé de nuestros hombres de gobierno, ni de su patriotismo; sin embargo, justo es hacer éstas observaciones y hasta es preciso que se estudien estas cuestiones con un poco más de fondo y no se proceda al acaso, pues que si

ACABAMOS DE RECIBIR:

- AVENA "PURITY" con premios
- AVENA "TRES MINUTOS" con premios
- AVENA "NESTLE"
- AVENA EN SACOS
- LECHE "NESTLE" CONDENSADA: ATURA y EVAPORADA GRANDE, MEDIANA, MINI
- QUESO "TORRE DEL ORO"
- CAMARONES SECOS
- ACEITE "ARGO"
- ACEITE DE SOYA "O K"
- SOMBREROS DE PALMA E HILAMA,

PARA TRABAJADORES EN UN GRAN SURTIDO

Y LAS FAMOSAS FRUTAS EN LATAS

"DODGE"

LAS MEJORES QUE LLEGAN AL PAIS

Distribuidores Exclusivos:

JOSE GONZALEZ A.

—Teléfono 3086—

o de las maniobras militares alemanas

SSION DE ARMAMENTO RESERVAS DE ORO EN LA ADQUI

oro para una madre es la salud de su hijo



HOY LUNES 15 DE AGOSTO

A DE LA MADRE"

te glorioso día, recordamos a todas las madres benditas,
el mejor aliado para cuidar la salud de sus hijos, es el

tivo Pulmonar Román

los conservará siempre fuertes, sanos y libres de enfer-
dades, especialmente de las vías respiratorias.

PIDALO EN TOD AS LAS BOTICAS

DROGUERIA COSTA RICA

Marcial Solera V.

se va a las compensaciones, co-
mo se piensa habremos perdido
tres aspectos, que han de afectar-
nos duramente en lo futuro:
en lo económico, posibles
fuentes futuras de riqueza; en
lo relativo a Derecho Internacio-
nal, habremos falscado un

principio que es el único que
podría realmente garantizar-
nos como nación, pequeña an-
te las demandas de los fuertes,
el acatamiento a los fallos
y con esto habríamos perdido
también una batalla moral.

Undene sus trabajos
de imprenta a
'La Tribuna'

Encontrado el avión mexicano perdido, que se des-
truyó como consecuencia de un incendio

LOS CHECOS HAN TRATADO DE ADQUIRIR LAS IN-
DUSTRIAS ALEMANAS DE CECOSLOVAQUIA

Cinco meses en el Atlántico pasará la flota norteamericana
del Pacífico

Prohibición a los diplomáticos franceses para casarse con
extranjeras sin haber adquirido permiso especial

SIN PERMISO ESPECIAL LOS
DIPLOMATICOS FRANCESES
NO PODRAN CASARSE CON
EXTRANJERAS

TRIAS ALEMANAS EN CIECO
ESLOVAQUIA

PARIS, 15. UP. — Para evitar q'
ocurrán indiscreciones con respecto
de las informaciones diplomáticas,
el gobierno francés publicó un
decreto prohibiendo a los diplomá-
ticos franceses casarse con mujeres
extranjeras sin haber obtenido un
permiso especial con anticipación.

PRAGA, 15. UP. — Lord Runci-
man se ocupó hoy de la primera
fase difícil del programa de las mi-
norías cuando discutió asuntos de
las grandes industrias durante dos
horas con Theodor Libwig, presi-
dente de la unión de industriales
Sudetes, y el diputado Wolfgang
Richter. Se dice que este último re-
clamó durante la conversación con
Lord Runciinan que las auto-
ridades checas habían animado a
los industriales Sudetes a las zo-
nas checas con sus empresas, y
acusó a los checos de haber estado
comprando fábricas alemanas siste-
máticamente de los industriales ale-
manes empobrecidos, trasladándo-
los a los distritos checos. También
se discutió el problema general de
la desocupación en la zona de los
Sudetes, el proyecto de ley de
Konrad Henlein, en el cual el lí-
der de los Sudets insiste en que
la industria de la fabricación de
sombreros ha sido alemana duran-
te veinte años, y debe permanecer
así. Los empleados alemanes que
fueron despedidos han sido reem-
plazados con obreros checos. Estos
empleados despedidos deben ser
repuestos con obreros alemanes y
no con checos, según este plan.

ENCONTRADO EL AVION MEXI-
CANO PERDIDO EL VIERNES

VERA CRUZ, 15. UP. — El pi-
loto Luis Boyer informó que avistó
los restos del avión Electra que se
había perdido durante una tem-
pestad el día viernes al medio día
mientras volaba de Villahermosa a
Vera Cruz y Ciudad de México.
El piloto declaró que el avión ca-
yó en la falda de un cerro en la
vicinidad de Tepalapa, aparente-
mente destruido por un incendio,
y no vio nada de los once pasa-
jeros que iban en él. Toda esta re-
gión está rodeada de inmensos bos-
ques y los caminos son casi intran-
sitable.

JAPON Y CHINA ESTAN ACA-
BANDO CON SUS RESERVAS
DE ORO COMPRANDO ARMA-
MENTOS

WASHINGTON, 5. UP. — Las es-
tadísticas del gobierno comprue-
ban que Japon y China están acaba-
ndo con sus reservas monetarias
para financiar la guerra, puesto q'
ambos países están convirtiendo
sus reservas en oro y en plata en
material de guerra. Ambas naciones
están enviando una corriente
incesante de metal hacia los paí-
ses occidentales, en especial a los
Estados Unidos. Tan enormes son
los sacrificios que están haciendo
las dos naciones que el agotamiento
de sus reservas monetarias pue-
de resultar al fin como el factor
decisivo en la lucha. Aunque la
cantidad de reservas de que dis-
pone China es inferior a la de Ja-
pón, los chinos afirman que ellos
están capacitados a resistir difi-
cultades económicas mucho mayo-
res que los japoneses.

LA FLOTA NORTEAMERICANA
DEL PACIFICO PASARA CIN-
CO MESES EN EL ATLANTICO
EL AÑO ENTRANTE

SAN PEDRO, 15. — El coman-
dante en jefe de la flota del Pací-
fico, almirante Claude E. Blyck,
anunció que la escuadra del Pa-
cífico consistirá de unas 150 uni-
dades y 400 aviones zarpará de
San Pedro el día cuatro de enero
de 1939 para efectuar un cruce-
ro de cinco meses a las aguas del
Caribe y el Atlántico. El almirante
agregó que la escuadra del A-
tlántico se unirá a la del Pacífico
para celebrar las grandes mani-
obras navales durante el mes de fe-
brero, las que se extenderán a las
costas de los Estados Unidos hasta
las regiones del Ecuador. También
efectuará la flota del Pacífico sus
ejercicios de artillería en la bahía
de Guantánamo, y durante los me-
ses de abril se harán evoluciones
tácticas. El día 20 de abril la flo-
ta llegará a Nueva York, donde
permanecerá unas tres semanas, pa-
ra iniciar su viaje de regreso a San
Francisco el día 29 de mayo.

EL MERCADO DE CAFE EN NUE-
VA YORK EN SEMANA

NUEVA YORK, 15. UP. — Por-
ser día sábado la bolsa de café y
de azúcar permaneció cerrada co-
mo de costumbre, pero publicó el
siguiente resumen sobre las ven-
tas de la semana: "Durante los
primeros días de la semana el mer-
cado de café estaba activo y los
precios firmes, pero hacia el fin de
semana se debilitó debido a la re-
nuencia de los tostadores e impor-
tadores de pagar precios más al-
tos. El mejoramiento de los pre-
cios en las semanas recientes se a-
tribuye al esperado deterioro de la
cosecha en Brasil debido al mal
tiempo y la plaga de insectos".

LOS CHECOS HAN TRATADO
DE ADQUIRIR LAS INDUS.

CAYO LA SIERRA...

(Viene de la Pág. UNO)
de Ebr., puesto que ellas domi-
nan toda la Sierra y con ella
las llanuras hacia la cuenca del
rio

Aumentó el consumo mundial de café durante 1938
Las exportaciones de Brasil subieron en más de dos
millones de sacos

WASHINGTON, 15. UP. — El e-
cónomo agrícola del gobierno pro-
puso un informe sobre la situación
cafetalera de Brasil, el cual no ha
sido completado todavía. Dice que
Brasil ha mejorado su posición en
la situación mundial del café, de
bido a las modificaciones introdu-
cidas a su programa de defensa
del café. Afirma el economista que
el consumo mundial de café ha
aumentado algo durante el año de
1938, pero que probablemente
que retroceda en este año, si las condi-
ciones mundiales de la cosecha an-
terior han sido buenas. Durante
de los países productores de cafés
nuevos acumularon unas pocas ex-
sistencias debido al gran aumen-
to en la exportación de café bra-
sileño. El consumo mundial aumen-
tó en 600 mil sacos y el total fué
de 25,400,000 sacos en 1937-38, can-
tidad que compara con 24,800,000
el año anterior. Pero las exporta-
ciones de Brasil subieron de
13,500,000 sacos en 1936-37 a
15,063,000 sacos en el año actual,

Empataron Libertad y Alajuelense

Faltando dos minutos para terminar el juego los Libertos consiguieron el empate

EN EL PRIMER TIEMPO EL ALAJUELENSE HIZO DOS ANOTACIONES CONTRA CERO

La Libertad empató el score en los primeros quince minutos del segundo tiempo

Faltando cinco minutos para terminar el encuentro desempataron los Alajuelenses, pero luego se produjo la jugada que dió el empate a los Libertos.

GOYO MORALES FUE EL MEJOR HOMBRE POR PARTE DE LOS LIBERTOS

Las primeras divisiones de La Libertad y del Alajuelense empataron ayer en el Estadio Nacional en juego de campeonato de primeras. Se creía en una rotunda victoria del Alajuelense que el domingo tras anterior había goleado al Herediano, y que además se presentaba con Morera en la delantera; en cambio, La Libertad se presentaba sin Lalo Rojas, y además, no jugaba Manolo Amador, que el sábado desistió de su reaparición reservándose para el próximo juego de los libertos. El juego de ayer comenzó a las diez y media de la mañana, bajo el arbitraje de Jorge Pastor, alineando los equipos así: ALAJUELENSE: Salas en la puer- ta; Barquero y Panigua en la zaga; Chavarría, Lalo Rojas y Alvarez en la línea media; Buroy, Vignetti, Morera, Evello y Calvo en la delantera.

LIBERTAD: Goyenaga en la meta; Vega y Blanco en la zaga; Goyo Morales, Baradín y Calvo en la línea media; Verdésia, Hernández, Sancho Marvel y Chinchilla en la delantera.

En el primer tiempo la casa ventajosa correspondió a los alajuelenses. Durante los primeros quince minutos el juego estuvo muy movido, sin dominio de parte de ninguno, y con entradas de las dos delanteras; los alajuelenses trataron de aprovechar la ventaja y su delantera se esforzó mucho; pero fue destacadísima la labor de Vega (Blanco y Goyo Morales) y el score se mantuvo invariable; lo mismo ocurrió en la casa de arriba, donde las defensas alajuelenses desbarataron las entradas de la ата cancha liberta. Fue a los 25 minutos del primer tiempo, en que Alejandro Morera, mediante la millanísima jugada personal logró abrir el marcador; Morera tomó el esférico desde el centro de la cancha y avanzó con tiros de cabeza; Goyenaga saltó de su meta para defender, pero Morera cabeceó de nuevo y en forma muy lucida consiguió marcar. Los libertos trataron de empatar pero las defensas del Alajuelense jugaron mejor y fue así como consiguieron mantener la ventaja del score, hasta que diez minutos después de la primera anotación, Vignetti anotó el segundo del Alajuelense al recibir

magnífico centro de Evello Martínez, que realizó acertada jugada desde el extremo derecho. El juego siguió movido y terminó el primer tiempo con score de dos tantos del Alajuelense y cero de La Libertad.

El segundo tiempo resultó más interesante en vista de la reacción que se operó en las filas libertas. Estos comenzaron jugando con mayor entusiasmo para aprovechar la ventaja del terreno. A los doce minutos de iniciación, el juez castigó un penal en contra del Alajuelense, o sea un foul de Chavarría cuando se producía entrada liberta. Los alajuelenses alegraron el fallo e hicieron ver al árbitro que no se había producido el foul; pero el juez mantuvo su fallo y ordenó ejecutar el castigo; hizo el punto Verdésia, quien logró la anotación no obstante la magnífica tirada de Salas, que a punto estuvo de detener el punto. Esa anotación entusiasmó mucho más a los libertos y fue así como al minuto de haberse producido, Chinchilla consiguió el empate al recibir un magnífico centro de Verdésia. Con el score empatado a dos tantos, el juego tomó mucho interés, porque hubo buenas jugadas de los dos equipos, y chances también para conseguir el desempate. Pero el juego se mantuvo empatado; en una jugada Lalo Rojas dirigió a tres contrarios y se acercó a pocos pasos del mírcro, pero el punto lo dirigió al cuerpo y Goyenaga logró detener. Cuando faltaban siete minutos para terminar el juego se produjo buena entrada alajuelense; Vignetti impulsó esa entrada y ya cerca de la meta sirvió a Evello Martínez quien mediante formidable punteo consiguió la anotación llevando el score a tres contra dos. El Alajuelense, después de conseguir el desempate, presionó y buscó otra anotación; pero entonces jugó mas estorbado la defensa liberta y consiguió así mantener el marcador a la vez que su delantera hizo poderos para conseguir el empate. Cuando faltaban dos minutos para que el juego terminara y cuando el triunfo del Alajuelense parecía resuelto, se castigó una mano de Alvarez cerca del centro de la cancha; Calvo fue el encargado de ejecutar el castigo; dicho jugador envió un tiro alto hacia el marco de Alajuela; Salas saltó a desviar pero el esférico pasó antes y en el rebote pasó por encima del arquero alajuelense y se introdujo en la portería, logrando así La Libertad el empate del juego. Luego se sucedieron algunas jugadas y terminó el juego con un empate de La Libertad, que después de conseguido el primer tanto, jugó con inmenso entusiasmo y gracias a ese entusiasmo consiguió el empate y luego el otro empate, lo que significa una victoria para esos equipos que jugaron contra un equipo que desde el comienzo había tomado la ventaja. De parte de La Libertad, el mejor de los once fue Goyo Morales; lo siguió Vega, que cada día juega mucho mejor como zaguero; en cuanto a Goyenaga que por primera vez jugaba de portero en el (Pasa a la Pág. OCHO)

PREGUNTE

A QUIEN HAYA TOMADO LA

MIXTURA PERALTA

Y LE DIRA QUE ES EL VERDADERO REMEDIO QUE CURA EL HIGADO, MALAS DIGESTIONES, DOLORS FRECUENTES DE CABEZA, MAL ALIENTO, ESTREÑIMIENTO, etc.,

PRUEBE UN FRASCO HOY MISMO

El Orión derrotó al Palmera

TREINTA CARRERAS CONTRA CINCO EN SEIS INNINGS

EN EL PRIMER INNING LOS VENCEDORES MARCARON DIEZ CARRERAS.—DEBIDO A ELLO EL JUEGO ESTUVO ABURRIDO Y DOMINADO POR LOS VENCEDORES

En el juego de campeonato nacional de baseball de primeras divisiones, ayer en el estadio, entre Orión y Palmera, el triunfo fue de los oriones por 30 carreras contra 5. En consecuencia resultó un juego aburrido, amplisimamente dominado por los vencedores que hi-

cieron lo que les dió la gana en vista de que el Palmera no fue enemigo para ellos. Con decir que en el primer inning los oriones marcaron 10 carreras contra cero dicho todo; en el segundo hicieron dos carreras más contra cero; y en el tercero una más contra cero;

en el cuarto marcaron los oriones otras dos carreras; pero en vista de que el Palmera hizo en ese inning sus dos primeras carreras, contestaron los muchachos de Manuel H. Rodríguez y marcaron en el quinto inning ocho carreras más. Los del Palmera lograron en ese inning tres carreras, por lo que los oriones, en el sexto hicieron siete más, contra cero del Palmera. Y terminó el juego en el sexto inning con score de 30 carreras contra cinco. El Orión jugó a ganar y a lograr el mayor número de anotaciones, probando ampliamente su superioridad. Sobre todo en su batería que pegó y duro a la pelota.

VUELVE A IMPONERSE...

(Viene de la pag. TRES)

Estado Mayor de la Marina norteamericana. Almirante Leahy, redactor de una memoria a iniciativa de la Comisión Naval del Senado, en la que expresa: "El buque de batalla reúne la máxima concentración de fuerza ofensiva y de resistencia; él es el elemento esencial, la columna vertebral de la potencia naval, alrededor de la cual se ordena convenientemente todos los otros para apoyarlos y acrecentar su posibilidad de intervención en todas las circunstancias". El Almirante norteamericano dijo que es una argumentación falsa calificar de "superfluo" el buque de batalla por el hecho que pueda ser hundido por las bombas de un avión o el torpedo de un submarino o bote rápido. En primer lugar los buques de batalla están mejor protegidos que todas las otras categorías de buques; en circunstancia que ni el avión ni el submarino o bote rápido pueden hacerse cargo de la misión de un buque de batalla. El Almirante Leahy escribe a continuación:

disparar en total 900 proyectiles. Para arrojar el mismo número de bombas de 2000 libras serían necesarios 900 aviones de bombardeo. "Nuestros (Estados Unidos) poseemos 15 buques de batalla, los que pueden hacer 13,500 disparos al mismo tiempo; por consiguiente, se requerirían 13,500 aviones de igual potencia destructora, habría que tener 4 y un tercio veces... 13,500, o sean 58,500 aviones. Estos costarían en 26 años 146,250,000 de dólares, calculando un cuarto de millón por cada avión. Por otra parte, 15 buques de batalla a 50 millones cada uno costarían solamente 750 millones de dólares. "Aun admitiendo que la precisión de una bomba sea cuatro veces mayor que la de un disparo de cañón, sería todavía necesario reunir en un lugar 3375 aviones para conseguir la misma potencia de fuego que 15 buques de batalla, y esos aviones costarían mucho más de 3,500 millones de dólares en comparación con los 750 millones ya mencionados. En este cálculo no se han incluido los gastos de acorodromos, portatovones, etc. De manera que los aviones no constituyen sustitutos ni tan efectivos ni más baratos para los buques de batalla".

"Si se quiere dar una idea de la fuerza ofensiva de un buque de batalla en comparación con la de un avión de bombardeo, basta reflexionar que éste último tiene que regresar y provverse nuevamente de bombas y combustible después que hubo arrojado su carga. Suponiendo que un buque de batalla moderno esté armado con criones de 40 cms. y disparan proyectiles de 2100 libras, y que, además, para cada cañón haya disponible 100 proyectiles y que los criones puedan hacer un disparo cada minuto, resulta que en una hora y 40 minutos el buque de batalla puede

Aun cuando sus cálculos sólo son aproximados, estas declaraciones del Jefe de Estado Mayor de la Marina norteamericana, corresponden sin duda a la opinión de los grandes potencias navales de que el desarrollo del arma aérea no hace superfluos los buques de batalla como núcleo de la flota, sino que, para obtener la victoria, la aviación naval tiene que cooperar con los buques de batalla como con las otras categorías de buques,

Anúnciense en NOVEDADES

EL CANCELIER HILTER ASISTE A LOS EJERCICIOS AL SUR DE BERLIN

BERLIN, 15. UP.—La agencia noticiosa "Deutches Nachrichten Bureau" informó esta mañana que el propio Fuehrer Hitler presenció las primeras maniobras en Jueberg, ciudad situada a unos 60 kilómetros al sur de Berlín.

INVICTO EL HEREDIANO LIMONENSE EN EL CAMPEONATO REGIONAL DEL CARIBE

EL DOMINGO DERROTO AL BARCELONA POR CUATRO TANTOS A CERO

Con gran entusiasmo se están llevando a cabo las pruebas por ese campeonato provincial

El Club Sport Herediano-Limonense, equipo que el año pasado tuviera en las pruebas del campeonato regional del Caribe muy importante participación, este año marcha a la cabeza de los equipos que en esas pruebas están participando. Va invicto. El domingo logró una nueva y resonante victoria al derrotar por un amplio margen al magnífico conjunto del Barcelona. C. C. La continuación obte-

nida en ese juego fue de 1 goal de los florentes por 1 de los caribolenses. Las pruebas de ese campeonato están resultando sumamente interesantes, ya que se ha podido lograr que se elimine una serie de cuestiones que venían a desnaturalizar (a fines anteriores) esos campeonatos, los que ahora se realizan dentro de las normas de seriedad que deben presidir toda acción de carácter deportivo.

MIEDO...

Viene de su escritorio. DOS frente a su escritorio y otros doce meses de trabajo anodino, siempre igual. ¿Pero podría él pasarse allí otros once días sin que sus nervios se hicieran trizas?

Porque esta noche era más terrible que todas las otras. Por lo menos en las tres primeras no había habido tormenta. Como esta que ahora comenzaba a bramara. A veces había creído escuchar los gruñidos de los lobos y de los coyotes, pero no estaba seguro si eran reales o productos de la imaginación.

Ahora la lluvia caía con fuerza sobre el tejado de la cabaña, el viento parecía que iba a tumbar sus paredes y los árboles sucumbían al vendaval. Aquello era terrible, y él se sentía completamente amedrantado. ¿Era miedo a la muerte? No exactamente, porque él no creía que fuera a morir. Tampoco tenía que uno de los grandes árboles caiera sobre su cabaña. Aquellos árboles centenarios habían resistido muchas vendabarras y seguirían resistiendo. Pero estaba amedrantado, de todos modos, acaso por el que sienten los niños cuando se pierden y no encuentran a sus padres.

De repente, mientras miraba el fuego oyó como un golpe dado a la puerta. Dió un salto en su asiento, y se levantó, como queriendo creer que había imaginado la llamada, que evidentemente no había existido. Pero volvió a escuchar el golpe indicativo de que alguien se encontraba fuera.

Jorge no supo que hacer. Hubiera querido dormirse y no despertar hasta que el sol hubiera vuelto a brillar en el horizonte. Hubiera desaparecido, o poder volver la mitad de su vida por encontrarse, por arte de magia, sentada en su cuarto de la ciudad, donde no tuviera miedo de abrir la puerta.

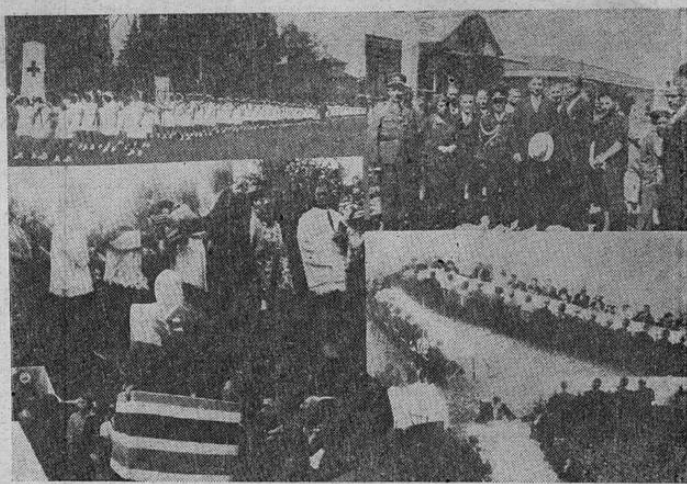
Surgiendo de entre el ruido de la tormenta, Jorge oyó una voz, como desfallecida, que gritaba: ¡había! Y la voz venía de la puertería, donde seguían sonando los golpes desesperados.

Trató de levantar, pero volvió a caer en el asiento. La debilidad lo vencía y había dejado de ser un hombre. Y para no morir de frío un frío espantoso, que le producía miedo, se dejó caer hasta la chimenea, donde los leños encendidos seguían chisporroteando al bramar de la tormenta y al pavor de él. Jorge los envidió.

Exhausto, sin tener para levantarse, Jorge permaneció toda la noche tirado junto al fuego, mientras la tormenta seguía bramando y los gritos desesperados de la puertería se seguían escuchando de tarde en tarde. Pero él ya no sabía si se trataba de quejidos humanos, o de una forma más de ruido producida por las fuerzas desatadas de la naturaleza.

Cuando la luz del amanecer comenzó a infiltrarse por entre los leños de que estaba hecha la cabaña, Jorge reunió fuerzas para levantarse y se lavó la cara y las manos en el agua fría. Cuando recobró del todo el sentido, avanzó torpemente hacia la puerta, a cuyo lado permaneció un momento sin decidirse a abrir. Pero ya la tormenta había cesado, y con ella los golpes y los gritos humanos. Un nuevo sol ponía tonalidades rojas en el cielo del nuevo día. Cuando haciendo un esfuerzo supremo Jorge descorrió el fetiche y entreabrió la puerta, vio algo que le heló la sangre en las venas y lo hizo retroceder hacia adentro, después de cerrar otra vez.

Fue solamente a mediodía, convencido de la necesidad de afrontar todo, cuando Jorge abrió la puerta de par en par, decidido a salir de la cabaña. Junto a ella estaba un anciano, con los ojos muy abiertos, terriblemente fijados en



A la izquierda: tres gráficas de la colocación de la primera piedra para la casa de la madre y del niño: Las escuelas desfilando; el P. Cayito bendiciendo la primera piedra; el doctor Facio pronunciando su discurso. — A la derecha: dos aspectos de la fiesta de inauguración de la cañería ayer en Santo Domingo de Heredia.

la puerta maldita que no había querido abrir. Cuando Jorge, con manos temblantes, le tocó el lugar del corazón, comprobó que estaba muerto. Sus manos se habían deshecho contra los leños que le cerraban el refugio, y había sangrado mientras la sangre corría por sus venas.

El vacacionista, loco de espanto, corrió hacia el bosque y se perdió en él. Alguien por casualidad, lo encontró y lo cuidó hasta que le pasó la fiebre. Después Jorge volvió a la ciudad donde lo esperaba un puesto de tenedor de libros. Se había adelgazado, y no estaba seguro de que sus compañeros lo llegarán a tomar por un héroe.

RENUNCIACION

Viene de la pág. UNO
Armisticio celebrado hace pocos días, las tropas rusas estacionadas en la región de Changkufeng permanecen en pie de guerra para hacer frente a cualquier eventualidad.

TOKIO, 15. UP. — El ministerio de guerra publicó un comunicado oficial señalando que las fuerzas fronterizas japonesas evacuaron la

región de Changkufeng y que en la actualidad ellas se encuentran estacionadas al sur del río Tumen, de acuerdo con los términos del armisticio firmado entre los jefes militares en aquella región basado en el convenio celebrado por el embajador Shigemitsu y el comisario Litvinoff. Al mismo tiempo da a conocer las bajas sufridas por dichas fuerzas durante los sangrientos combates en la zona indicada. Ocho oficiales y 150 hombres resultaron muertos, y 17 oficiales y 723 hombres heridos.

MOSCÚ, 15. UP. — Un comunicado publicado por la agencia noticiosa extranjera Tass estima que las bajas sufridas por los respectivos ejércitos en los combates fronterizos en 236 rusos muertos y 611 heridos, y las de los japoneses en 600 muertos y 2500 heridos. Después de algunos regateos en las negociaciones efectuadas en la propia región fronteriza en las que los soviéticos acusaron a los japoneses de ser los responsables por el comienzo y desarrollo de los acontecimientos bélicos en la frontera, se hizo efectivo el armisticio y todo está en calma.

EMPATARON

(Viene de la pág. SIETE)
mera división, demostró que reúna cualidades y que puede constituirse en uno de los mejores arqueros; juega con mucha decisión, y con gran entusiasmo. De parte del Alajuelense los mejores fueron Vignates, Lalo Rojas, Morera y Chavarría. Al Alajuelense perjudicó mucho el hecho de que Ching no actuara en su delantera pues a esta no se le vio la movilidad de juegos anteriores. Los alajuelenses se quejan del arbitraje, especialmente en lo que respecta al penal, pues hacen ver que esa falta no fue cometida. Por su parte, los libertos hacen ver que el juego debía continuar el penal pues la falta se cometió cuando se producía una entrada de la defensa de su equipo. En cuanto al arbitraje, nosotros creemos que Pastor tuvo algunos errores pero que actuó con la rectitud característica en él; se trata de uno de los árbitros más capaces y por eso es de extrañar la nerviosidad con que actuó en algunos lances; pero creemos, eso sí, que procedió de acuerdo con sus normas de rectitud. El que un árbitro se equivoque en algunos lances no quiere decir que no sea buen árbitro, desde luego que Pastor es uno de los mejores con que se cuenta. En cuanto al juego hemos de decir que resultó interesante especialmente en el segundo tiempo por la notable reacción de los libertos que jugaron muy bien.

HOY — A las 7 en el AMERICA, "BLANCA NIEVES y los 7 ENANOS"

Empresa Teatral Urbini, S. A. — LUNES 15 de AGOSTO — Feriado — Empresa Teatral Urbini, S. A.

PALACE

Todo San José a desencuarnarse de risa! — Aquí están! — Aquí están! — Están aquí! A las 2, 4, 7 y 8.45 — TODO EL DIA!

BESOS Y QUESOS

LAUREL Y HARDY los reyes del humorismo, los astros de la carcajada, en su extraordinaria Opereta de "Besos y Quesos". Millón de Carcajadas, la película más graciosa de 1938. "Quites de encima las penas! — Olvide la crisis económica! — Despreocúpese de la nueva ley de impuestos! — Tire a la basura la melancolía que lo molesta! — ENTRADA todo el día UN COLON



VARIEDADES

A las 2, 4, 7 y 8.45—Todo el día a Teatro Lleno! — A las 2, 4, 7 y 8.45 El imponente espectáculo dramático que causó ayer sensación en el PALACE! Exit: Nunca Igualado en Costa Rica!

CLARK GABLE — MYRNA LOY — SPENCER TRACY

en la arrolladora formidable y extraordinaria producción:

PILOTO DE PRUEBAS - Entrada @ 0.75

AMERICA

A la 1—COMICAS — Entrada @ 0.30
A las 2 p. m. — Entrada @ 0.30

A las 4—Grandioso Matinee por la
Compañía VILLALAZ-ORTIZ
LA PAPIRUSA
Entrada 50 cts.—Prof. 30—Galería 20

A las 8.45 — A petición clamorosa
DUENA y SENORA
Creación suprema de toda la Compañía
Entrada 75 cts.—Prof. 50—Galería 25

CONQUISTA DE FRONTERAS

MODERNO
A las 2 y 4—Entrada @ 0.50
BLANCA NIEVES y los
7 ENANOS

A las 7 y 8.45—Ent. @ 0.50
ESTRELLITA
Por Edith Fellows

LIBANO
BARRIO MEXICO
A las 2 y 4—Entrada @ 0.50
VIDA BOHEMIA
por Rosita Diaz

A las 7 y 8.45—Ent. @ 0.50
FEDORA — El gran
drama ruso de María Bell

KEITH
BARRIO KEITH
A las 7 y 8.45—Ent. @ 0.50
Walter Huston y
James Stewart en:

INGRATITUD y
CORAZONES HUMANOS
Extraordinario éxito!

IDEAL
BARRIO LUJAN
A las 7 y 8.45—Ent. @ 0.50
La sintonía de colores de
Walt Disney:

BLANCA NIEVES y los
7 ENANOS
La maravilla del siglo